

FICHA TÉCNICA – PAVIMENTO IN-SITU EPDM





DADOS DE FABRICAÇÃO:

ESPESSURAS	HIC (m)		
(mm)			
10	0,4		
20	0,8		
30	1,1		
40	1,4		
50	1,6		
60	1,9		
70	2,1		
70+	2,4		
80	2,5		
90	2,6		
90+	2,8		

COMPOSIÇÃO:

- De uma sub-camada de granulados de SBR reciclado de pneu com granulometria 1.0 a 5.0mm isento de têxtil e de metal. O SBR é misturado com resina poliuretano especificamente formatada, isento de manoméro TDF (0.00%).
- De uma camada de granulados de EPDM de granulometria 1.0 a 4.0mm composto de borracha sintética colorida por impregnação na própria massa e com tratamento anti-UV. Eles estão isentos de crómio e de materiais pesados. Esta camada de acabamento é realizada com uma espessura de 10mm colocada com uma espátula.

CORES DISPONÍVEIS:

RAL 6005

UTILIZAÇÃO DO PAVIMENTO:

Vermelho	Verde	Azul	Amarelo Torado	Beje	Cinzento Claro
RAL 3016	RAL 6021	RAL 5015	RAL 1002	RAL 1014	RAL 7038
Branco	Vermelho Claro	Laranja	Verde Claro	Azui Claro	Amarelo Claro
RAL 9010	RAL 3017	RAL 2008	RAL 6017	RAL 5012	RAL 1012
Casca de Ovo	Azul Escuro	Lilas	Cinzento Escuro	Castanho	Preto
RAL 1015	RAL 5010	RAL 4005	RAL 7011	RAL 8025	RAL 9005

Zonas de recreio, parques infantis, passeios públicos, pavimentos desportivos, áreas inclinadas e verticais etc.

ATENÇÕES A TER ANTES DE APLICAR:

A superfície que irá receber o pavimento de segurança tem que ser rígido como betão, asfalto, laje de pedra etc.

- Sendo o pavimento sintético semipermeável é preciso prever escoamentos para realização de suportes de 2%-3%.
- Deve-se evitar a proximidade dos pavimentos sintéticos, como areias, brita fina etc.. Estes materiais podem tapar os poros e reduzir assim a capacidade de amortecimento. O mesmo cuidado se deve ter com a presença excessiva de folhas mortas e outros resíduos vegetais. (Manutenção)

MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO:

- O pavimento sintético com o topo em SBR/ EPDM aplicadas no exterior, devem ter uma higienização, semestral, para garantir boas condições de desinfeção. Deve utilizar-se uma máquina de pressão para limpeza, não superior a 120bar, nem bico fresador assim como nunca lavar a uma distância inferior a 0.5m.
- Durante o verão recomenda-se que o pavimento seja molhado regularmente de forma a remover sujidades e contaminantes, assim como melhora a elasticidade da borracha.

