



BARQUITO TRANSATLÁNTICO

Transatlantic Boat

Le Bateau Transatlantique

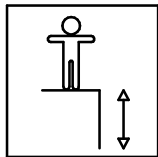
FAC23T

1/4

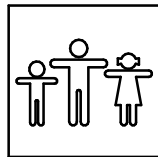
038-23-0007599-1

Fabricado por / Made by / Fabriqué par GALOPÍN PARQUES, S.L.

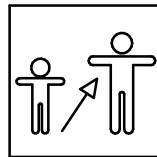
ESPECIFICACIONES/ SPECIFICATIONS/ SPÉCIFICATIONS:



42 cm.



12 u.



1-4

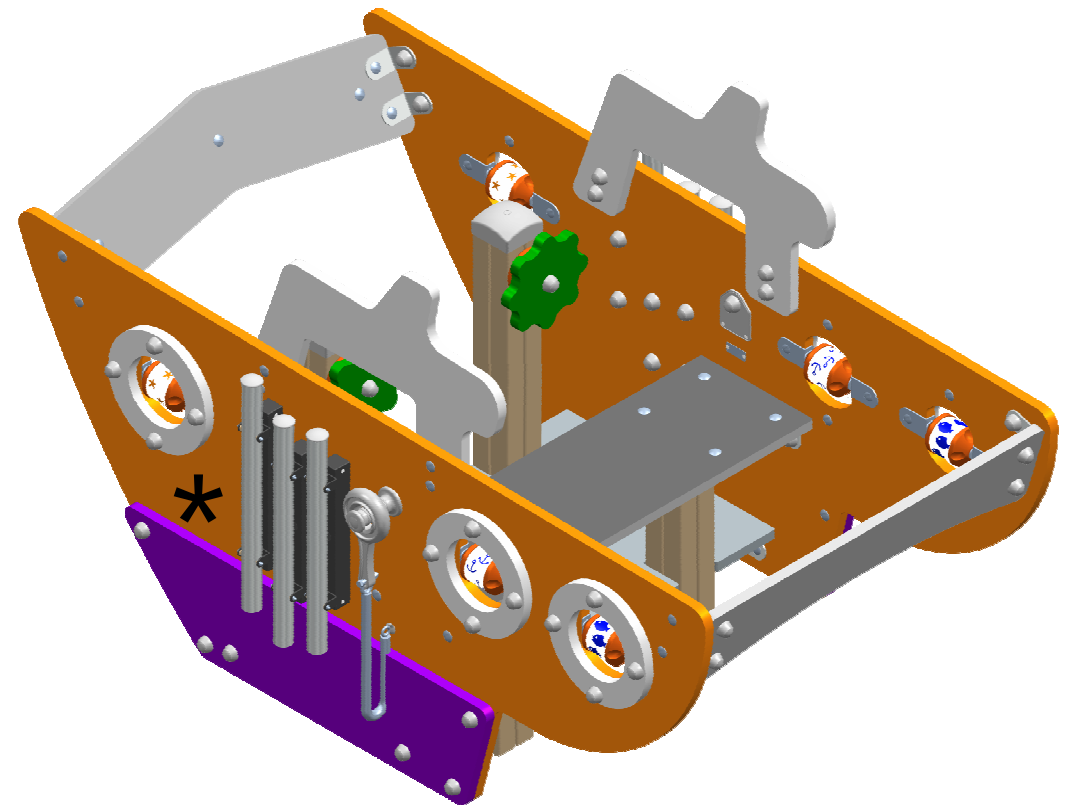


Dimensiones de pieza mas grande/Maximum dimensions of parts/ Dimensions maximum de la pièce:

184x111x17 cm.

Peso pieza mas pesada/Maximum weight of parts/ Poids maximum de la pièce:

35,2 kg



FUNCIONES LÚDICAS
PLAYFUL ACTIVITIES
ACTIVITÉS LUDIQUES



BARQUITO TRANSATLÁNTICO

Transatlantic Boat

Le Bateau Transatlantique

FAC23T

2/4

038-23-0007599-1

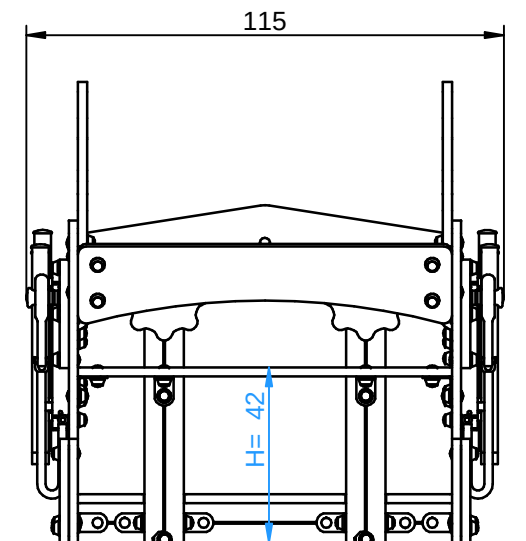
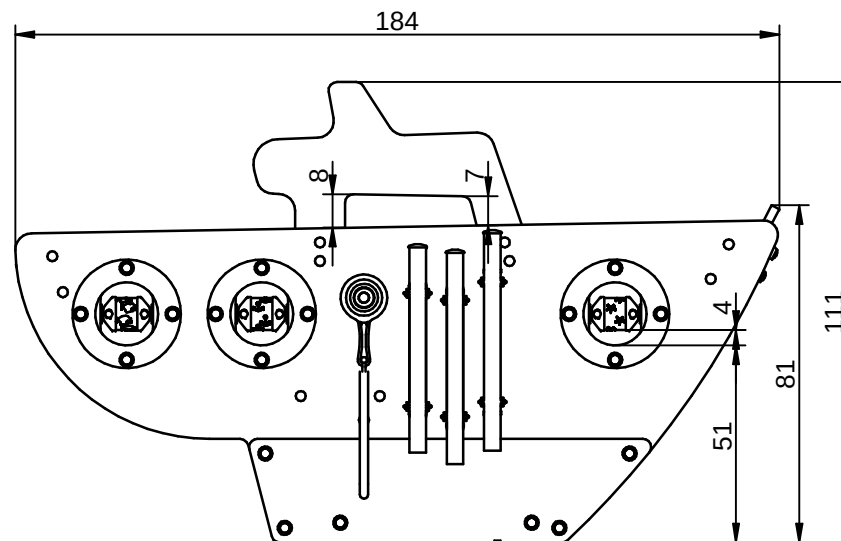
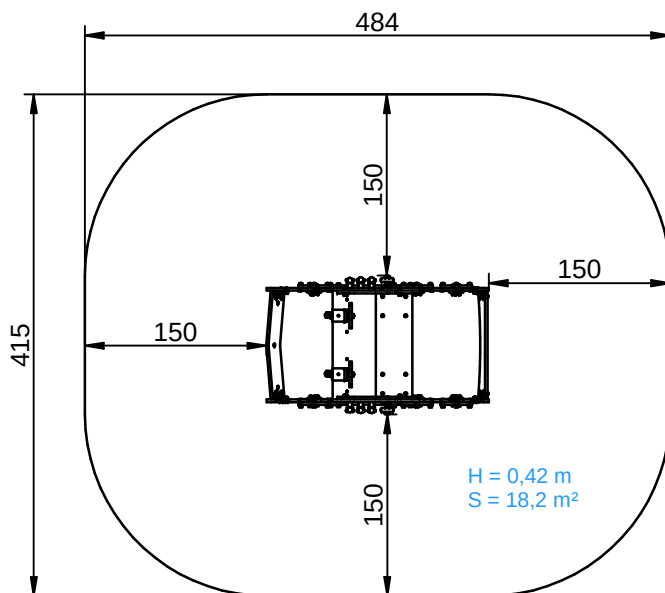
Zona de impacto/ Impact zone/ Zone d'impact:

Superficie de seguridad requerida y revestimientos del suelo según la norma EN1176-1:2008.

Safety surface required and floor covering according to the standard EN1176-1:2008.

Zone de sécurité et revêtement du sol conformes à la norme EN1176-1:2008.

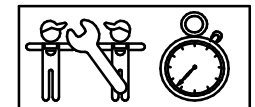
DIMENSIONES GENERALES/ GENERAL DIMENSIONS/ DIMENSIONS GÉNÉRALES
TOLERANCIAS/ TOLERANCES/ TOLERANCES: +-3%



INSTALACIÓN/ INSTALLATION/ INSTALLATION:

Tipos de cimentación/ Types of foundation/ Types de fondation: SB/SD

Disponibilidad de repuestos/Availability of replacement parts/Disponibilité de pièces de recharge: 10 años/ 10 years/ 10 années



1 h.

BARQUITO TRANSATLÁNTICO

Transatlantic Boat

Le Bateau Transatlantique

FAC23T

3/4

038-23-0007599-1

DESCRIPCIÓN MATERIALES:

- Paneles:** Tablero contrachapado de 22 mm y antideslizante de 21 mm.
- Postes:** Madera de pino escandinavo tratada en autoclave, clase de riesgo IV.
- Pintura:** 3 manos (5 en los cantos) de esmalte poliuretano texturado exento de plomo y con alta resistencia a la meteorización.
- Piezas de plástico:** Polietileno, polipropileno.
- Piezas metálicas:** Acero S-235 zincado y lacado.
- Tornillería:** Acero calidad 8.8 DIN267, AISI-304 ó AISI-316.

MATERIAL DESCRIPTION:

- Panels:** 22 mm plywood board and 21 mm non-slipping.
- Posts:** Scandinavian machine strength graded pine wood complying to EN351/335.
- Paint:** 3 coats (5 coats on edges) of polyurethane enamel, free of lead and high resistance to weather detoriation.
- Plastic Parts:** Polyethene, polypropylene.
- Metallic Parts:** Steel S-235 zinqued and laquered.
- Fixings:** Steel conforming to 8.8 DIN267, AISI-304 or AISI-316.

DESCRIPTION DES MATÉRIELS:

- Panneaux:** Planche contreplaquée de 22 mm et de 21 mm antidérapant.
- Poteaux:** Bois de pin scandinave traité avec autoclave, sourte de risque IV.
- Peinture:** 3 couches de peinture (5 sur les arêtes) d`émail polyuréthanne texturé libre de plomb et avec un haute de résistance aux chagnements de l`environnement.
- Pièces plastiques:** Polyéthylène, polypropylène.
- Pièces métalliques:** Acier S-235 zinquée et laquée.
- Visserie:** Acier qualité 8.8 DIN267, AISI-304 ou AISI-316.

BARQUITO TRANSATLÁNTICO

Transatlantic Boat

Le Bateau Transatlantique

FAC23T

4/4

038-23-0007599-1

PLAN DE MANTENIMIENTO:

Semanalmente comprobar de forma visual el estado general del juego, asegurando que no haya roturas o desperfectos peligrosos para los usuarios.

Mensualmente asegurar que la estabilidad estructural del juego sea la misma del primer día.

Comprobar que los paneles contrachapados no presenten aberturas peligrosas especialmente en los cantos. Sellar si es necesario.

Eliminar la posible aparición de astillas en los largueros, postes y complementos de madera.

Verificar el estado de toda la tornillería y sus protecciones.

Anualmente sellar las aberturas producidas en los paneles contrachapados, sobretodo en los cantos.

Analizar y asegurar que los largueros, postes y complementos de madera no presenten defectos estructurales o que no hayan ladeado.

Comprobar todas las cimentaciones.

MAINTENANCE:

Every week carry out a visual check on the general state of the element to make sure there are no breakages or damages to endanger users.

Every month check that the element is as structurally stable as when it was new.

Make sure the plywood panels do not have any dangerous splits, especially on the edges. Seal them if necessary.

Remove any splinters which may appear on the arms, supports and wooden fittings.

Check the state of all the screws, bolts and their protection.

Every year seal any splits in the plywood panels, especially at the edges.

Inspect the arms, supports and wooden fittings to make sure they have no structural faults and are not twisted to one side.

Check all ground fixings.

PLAN DE MAINTENANCE:

Chaque semaine vérifier visuellement l'état général du jeu, en s'assurant qu'il n'y ait rien de cassé ou de détérioré pouvant présenter un danger pour les usagers.

Chaque mois s'assurer que la stabilité structurelle du jeu soit identique à celle du premier jour.

Vérifier que les panneaux en contreplaqué ne présentent pas de fêlures dangereuses spécialement au niveau des angles. Colmater si nécessaire.

Éliminer l'apparition possible de fêlures sur les montants, les poteaux et les autres éléments en bois.

Vérifier l'état de toute la visserie et de sa protection.

Chaque année colmater les fêlures apparues sur les panneaux en contreplaqué, surtout au niveau des angles.

Analyser et s'assurer que les montants, les poteaux et les autres éléments en bois ne présentent aucun défaut structurel et qu'ils ne se soient pas écartés.

Vérifier toutes les fondations.

GALOPÍN PARQUES, S.L. se reserva el derecho de modificar sin previo aviso la información contenida en este documento.

GALOPÍN PARQUES, S.L. reserves the right to change the information contained in this document without prior notice.

GALOPÍN PARQUES, S.L. se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis les informations contenues dans le présent document.